

CTP



Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift

VOOR de telecommunicatie _

inrichtingen te

Valkenburg

Verdeling:

1 Cpc o/s

1 T V k

1 post I V k

Van : Ch Es

Kenmerk : ESR/060/C 5520/8

Aan Boes Eindhoven (1x)
Slt Eindhoven (2x)
Est (1x)
CED Zuidoost EHV (1x)
~~Regionele Infrastructuur (1x)~~
→ Chef Transport Mt (1x)
(via RC)
~~Hr. Hardeman Ep 5 (1x)~~

=====

Onderwerp : BVT/Vk

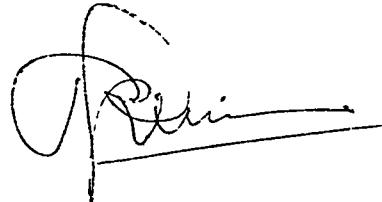
... 1972

Hierbij zend ik u bovengenoemd aantal "Bedieningsvoorschrift
voor de Telecommunicatie - inrichtingen te Valkenburg
(BVT/Vk - C 5520/Vk)

Het is de bedoeling, dat hierin opgenomen worden de beschrij-
vingen en bedieningsvoorschriften van die telecommunicatie -
inrichtingen, die - omdat ze niet algemeen voorkomen - niet in
het " Voorschrift Berichtendienst en Tijdsaanwijzing" (VDT -
: 5403) zijn opgenomen.

Vr. Ch Es,

Afschrift : Hr. Bruinsma



Hr. Heem

*1 ely (of over map naar lang zetten)
1 gte VK
1 T VK
1 I VK
W*

3 1/3 naar gte % VK =

C 5520/vk

OVERZICHT VAN DE VERSTREKKING

Voor zover daarbij betrokken:

Diensten op de hoofdbureaus
Chefs der Exploitatiedistricten
Rayonchefs Ep
Districtschefs Es
Sectieleiders telecommunicatie

INHOUD

Nummer:	Onderwerp:	Uitgave:
Tc 850 BV 30/4	Centraal bediende trein- aanwijzers (type "Krone" G2)	A - maart 1972

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Elektriciteit en
Seinwezen

Beschrijving en gebruiksaanwijzing
van het bedieningstoestel.

Centraal bediende treinaanwijzers
(type, Krone G 2)

Tc 850 BV 30/4

11 bladen.

blad 1

Toepassing: VALKENBURG

uitgave A

maart 1972

Inhoud

- I) Inleiding
- II) Het bedieningstoestel
- III) De treinaanwijzers
- IV) De bediening
 - a) Instellen van de aanwijzingen in voorwaartse beweging
 - b) Instellen van de aanwijzingen in achterwaartse beweging
 - c) Het in de nulstand brengen van de aanwijzer

I) Inleiding

In Valkenburg zijn 3 treinaanwijzers aangebracht, welke centraal kunnen worden bediend.

De plaatsen van de treinaanwijzers zijn aangegeven in fig. 1. De bediening vindt plaats met behulp van een bedieningstoestel dat in post I is geplaatst.

Met dit bedieningstoestel kunnen de 3 treinaanwijzers ingesteld worden.

Het instellen van de aanwijzingen in de treinaanwijzers geschiedt door middel van druktoetsen en een telinrichting, welke per aanwijzer zijn aangebracht.

De stand van de teller geeft in de betreffende treinaanwijzer een zichtbare aanwijzing aan.

II) Het bedieningsstoestel

Het bedieningsstoestel is ingericht voor de bediening van 3 treinaanwijzers.

De organen van het bedieningsstoestel zijn

- 3 toetsen V (groen) : bandtransport in voorwaartse richting
(onvaste stand)
- 3 toetsen A (rood) : bandtransport in achterwaartse beweging
(onvaste stand)
- 3 toetsen 000 (wit) : bandtransport naar de nulstand
met (onvaste stand)
- kontrolelampje : lampje gloeit zo lang de band terug-
gespoeld wordt naar de nulstand
- 3 controle telinrich- voor verificatie van de ingestelde aan-
tingen(000cyfers) wijzingen, tevens is deze teller voer-
zien van een nulinstelling (mechanische
inrichting)

Aan de zijkant

van het bedieningsstoestel is verder een kontaktdoos voor een telefoontoestel aangebracht, dat bij storingsonderzoek kan worden gebruikt. In fig. 3 is het aanzicht van het bedieningsstoestel aangegeven.

III) De treinaanwijzers

Per treinaanwijzer kunnen 30 aanwijzingen worden gegeven.
Voor elke aanwijzing is een vlak beschikbaar van $\pm 60 \times 40$ cm.
De aanwijzers bevatten als regel de volgende gegevens:

- a) de treinsoort b.v. Sneltrain,  Intercity.
- b) de bestemming van de trein, eventueel aangevuld met de belangrijkste stopplaatsen enz.

Indien gewenst kunnen uiteraard ook andere gegevens worden aangebracht. De treinaanwijzer bevat voorts het nummer van het spoor waarbij zij behoort.

De treinaanwijzers zijn tweezijdig uitgevoerd. Aan beide zijden zijn dezelfde aanwijzingen leesbaar.

In fig. 2 is het aanzicht van één zijde van een treinaanwijzer gegeven.

IV) De bedieninga) Instellen van de aanwijzingen in voorwaarste beweging

Hiertoe dient de volgende handeling te worden verricht:

Toets V (groen) zo ver indrukken, totdat deze stuit.

Toets V ingedrukt houden, totdat de teller de stand aan-
geeft van de aanwijzing, voorafgaande aan de gewenste stand.
De teller zal nu nog één stand verder gaan, dit is de
juiste stand.

Voorbeeld: Instelling treinaanwijzer op spoor 2.
(zie fig. 3)

De treinaanwijzer staat op Sneltrain
 MAASTRICHT
overeenkomend
met tellerstand 06.

Men wil nu de volgende aanwijzing tonen t.w.

 Sneltrain
 Meerssen- overeenkomend met de tellerstand 09.
 MAASTRICHT

Men dient nu als volgt te handelen: Toets V zover in-
drukken, totdat deze stuit. Zodra de teller op
stand 08 staat, toets V loslaten. De band draait nu naar
zijn juiste stand en de teller geeft stand 09 aan.

Opmerking: Indien, - nadat de laatste aanwijzing getoond
is - (overeenkomend met tellerstand 30) en de
V toets niet tijdig is losgelaten, gaat het lampje in
toets 000 gloeien. De band in de aanwijzer draait
naar de nulstand terug.

Pas nadat in toets 000 het lampje gedoofd is, kan opnieuw
ingesteld worden.

b) Instellen van de aanwijzingen in achterwaartse beweging

Hiertoe dienen de volgende handelingen te worden verricht:

Toets A (rood) zover indrukken totdat deze stuit.

De toets A zo lang ingedrukt houden, totdat de teller de stand aangeeft van de aanwijzing welke, - in de terugwaartse richting gezien, - vóóraf gaat aan de gewenste stand. De teller zal nu nog één stand verder gaan, dit is de juiste stand.

Voorbeeld: Instelling treinaanwijzer op spoor 2.
(zie fig. 3)

De treinaanwijzer staat op	Sneltrain Meerssen- MAASTRICHT	overeen-
komend met de tellerstand 09.		
Men wil nu een andere aanwijzing tonen t.w.:	Sneltrain MAASTRICHT	
overeenkomend met de tellerstand 06.		

Men dient nu als volgt te handelen: Toets A zover indrukken, totdat deze stuit. Zodra de teller op stand 07 staat, toets A loslaten. De band draait nu naar zijn juiste stand en de teller geeft stand 06 aan.

c) Het in de nulstand brengen van de aanwijzer

Hiertoe dienen de volgende handelingen te worden verricht:

Toets 000 zover indrukken, totdat deze stuit.

De toets 000 ingedrukt houden, totdat het lampje in de toets gaat gloeien. Nu kan men deze toets loslaten. de teller zal naar de nulstand gaan. Als de teller in de nulstand is gekomen, dooft het lampje in de toets

De band in de aanwijzer is weer in de nulstand gebracht (blanco vak).

Voorbeeld: Instelling treinaanwijzer op spoor 2.
(zie fig. 3).

De treinaanwijzer staat op EXTRA TREIN , overeenkomend met tellerstand 16. Men wil nu de band in de nulstand brengen.

Men dient nu als volgt te handelen:

Toets 000 zover indrukken totdat deze stuit

De toets 000 ingedrukt houden, totdat het lampje gaat gloeien

Nu kan men deze toets loslaten, de teller zal naar de nulstand gaan.

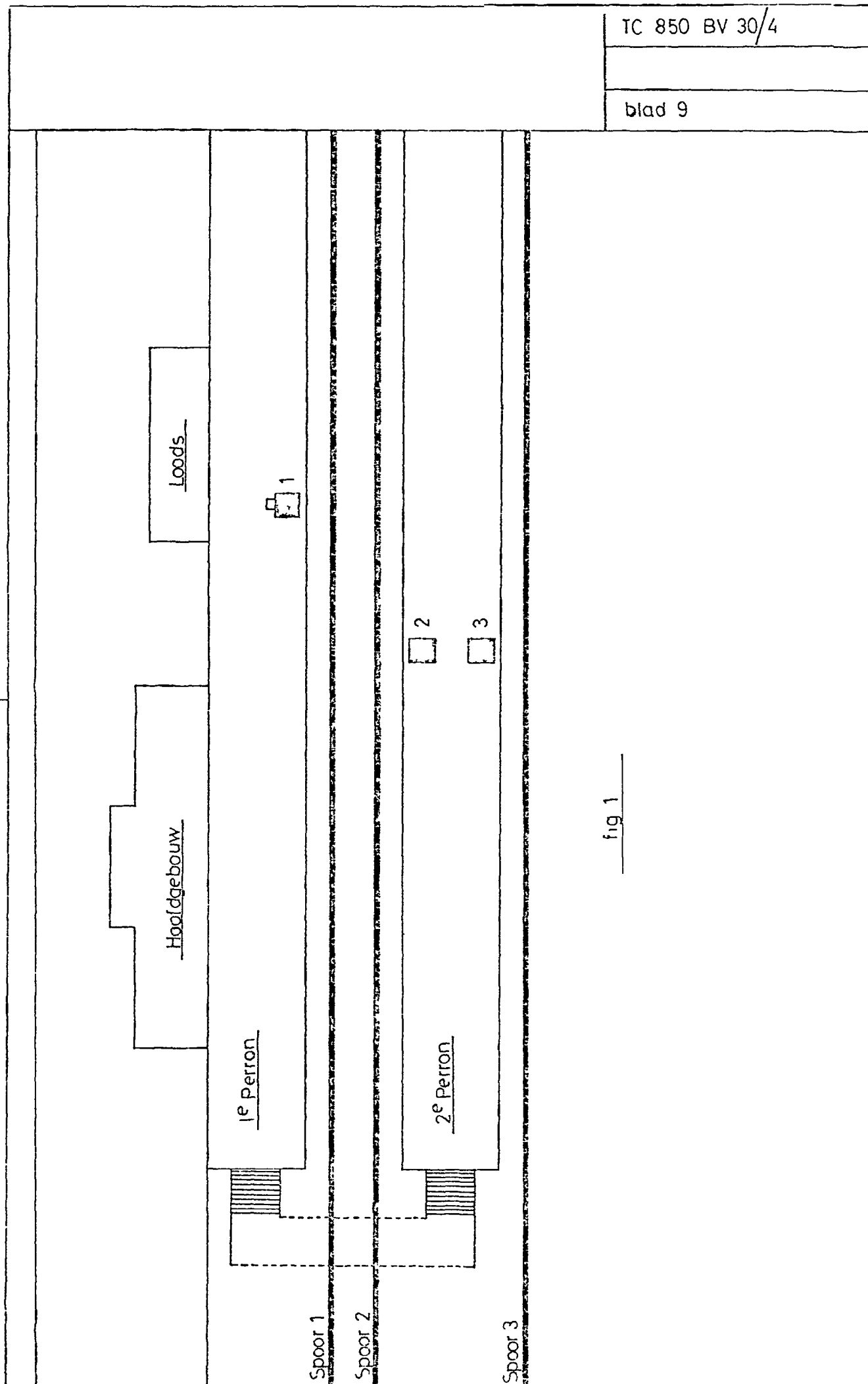
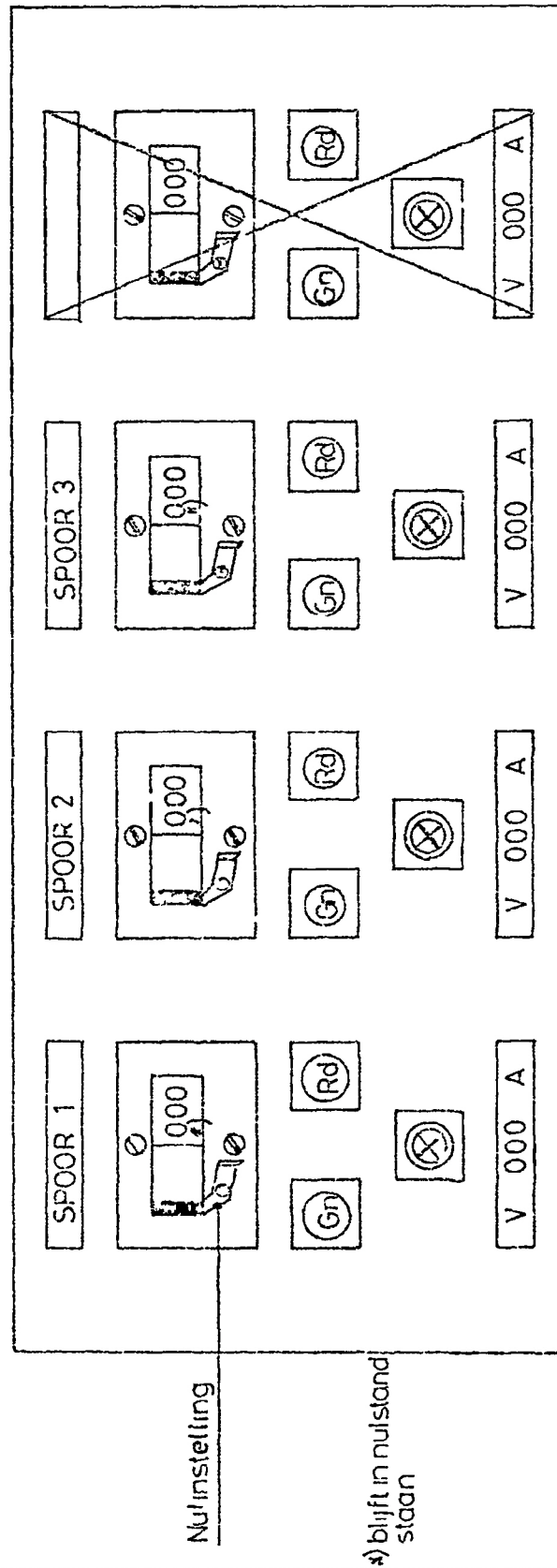


fig 1

fig 7.

Wijhe-Dist-
Beventer-Zutphen-
Sneltein Aanhem-
Tingemogel-
's-Hertogenbosch

SPOOR
2



Kontaktdoos telefoon is
aan zijkant van het toestel
aangebracht

V (Groen) = Band transport voorwaartse beweging
A (Rood) = Band transport achterwaartse beweging
000(Wit) = Band transport naar de nulstand (lampje gloeit zolang de band teruggespoeld wordt)

fig 3